



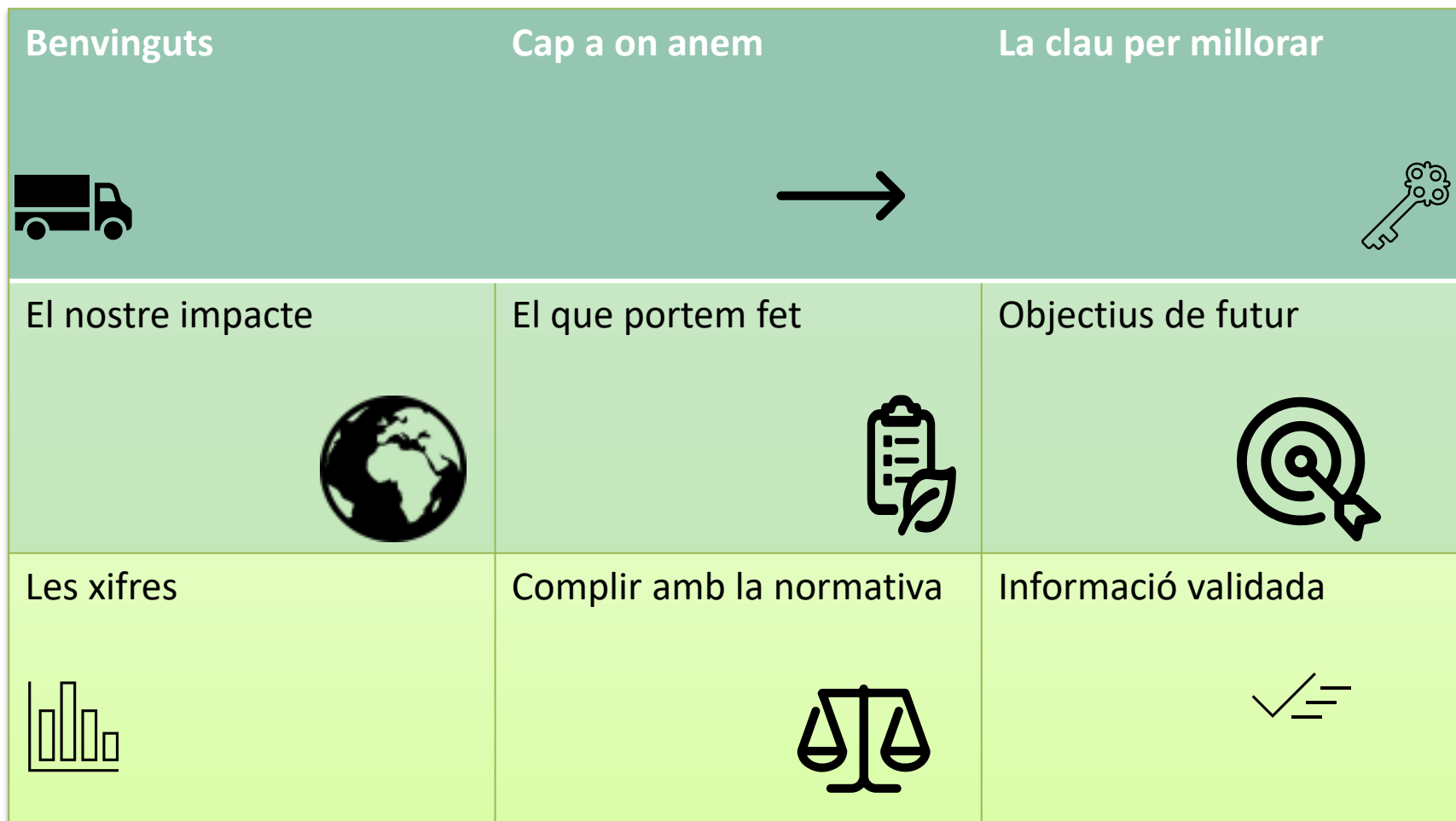
Declaració ambiental 2024

guillén



15 de febrer 2025

El servei eficaç que l'acosta a les Balaers amb criteris de respecte al medi ambient



Benvinguts



La nostra seu a Barcelona.

A [Guillen Marítimo](#) (GM) realitzem transport insular de mercaderies a Balears i Canàries amb un servei especialitzat en la diferenciació i el medi ambient.

Vàrem començar com una petita empresa familiar dedicada al transport de mercaderies per carretera a la dècada del 80, i amb el pas dels anys, hem anat creixent i expansionant-nos en el sector. Ara som part del GRUP GUILLÉN que està compostat per sis empreses, que funcionen de forma autònoma encara que perfectament integrades en el grup. Mateixos serveis i política.

Cap a on anem



GUILLEN MARITIMO S.A.

Disposen d'un sistema de Gestó Ambiental que aplica a les activitats que realitzem des del nostre a [c/ Mar Grogà 51-59 Nau A 5.1](#) (ZAL) Barcelona i al qual es refereix aquesta declaració ambiental. Únic centre al que refereix aquesta Declaració Ambiental

El nostre codi d'activitat (NACE 4941) correspon al de transport de mercaderies per carretera.

El nostre compromís en la millora ambiental s'exten a tots els serveis que realitzem i els seus principis estan recollits a la nostra política.

La clau per millorar

Per millorar els nostres resultats ambientals, reduïm el nostre impacte ambiental negatiu i intentem maximitzar tot el que és bo que podem fer per al medi ambient. És per això que treballem en el marc de EMAS, el sistema de Eco-gestió i Auditoria Ambiental de l'Unió Europea i tot el nostre equip dona suport al sistema.

La nostra estructura de suporta la gestió ambiental es basa en:



La direcció és la màxima funció responsable de la gestió ambiental i qui dona suport i orientació a la resta de l'estructura i lidera tot el procés.



Comptem amb una persona que ens ajuda a coordinar-nos en temes de qualitat i medi ambient, però la millora continua i les tasques ambientals són cosa de tots i totes.

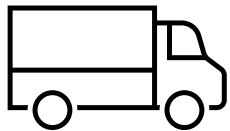


La conscienciació, formació i participació de tot l'equip són essencials.

El nostre impacte

Quan duem a terme la nostra activitat intentem generar el menor impacte possible en el medi ambient, tot i així, som conscients de que tota activitat econòmica genera una interacció amb el seu entorn.

Activitats del centre i del transport



Aspectes ambientals

- Ús del sol i biodiversitat
- Consum d'electricitat
- Consum de combustibles
- (gas natural, gasoil, Addblue i GLP)
- Aigua i aigües residuals
- Consum de tóner i paper
- Residus perillosos i no perillosos
- Soroll i vibracions
- Aspectes relacionats amb tercers*



Impacte

- Afectació a la biodiversitat
- Esgotament de recursos
- Contaminació de l'aire, aigua i sol
- Contribució al canvi climàtic.
- Afectació a la salut humana

(*) Alguns dels nostres aspectes depenen d'activitats que duen a terme tercers per compte nostre (manteniment i neteja de vehicles) i se'ls anomena "indirectes". Sobre aquests, tenim un menor control respecte als generats de forma directa però no per això deixem de treballar per tal que tinguin un menor impacte.

El nostre impacte significatiu

Aspectes ambientals DIRECTES

Impacte

Consum de combustibles (gas natural, gasoil, gasolina, ADDBLUE)

- Esgotament de recursos
- Contaminació de l'aire, aigua i sol
- Contribució al canvi climàtic

Emissions a l'atmosfera

- Contribució al canvi climàtic
- Afectació salut humana

Aspectes ambientals INDIRECTES

Impacte

Combustibles vehicles externs

- Esgotament de recursos
- Contaminació de l'aire, aigua i sol
- Contribució al canvi climàtic

Disposem d'una metodologia per identificar i avaluar de forma periòdica els nostres aspectes ambientals –en condicions normals, anormals i d'emergència- basant-nos en criteris com la quantitat, volum o freqüència, la perillositat, l'impacte en l'entorn, la capacitat de millora, el punt de vista de les parts interessades i la normativa.

En situació d'emergència no hem obtingut cap aspecte significatiu.

El que portem fet



Detall accions sobre objectiu 2024:

OBJECTIU	ACCIONS	RECURSOS	RESPONSABLE	CALENDARI	AVALUACIÓ DELS RESULTATS
Reducció del 5% de les emissions CO2 generades pel consum de combustible dels vehicles per tones transportades respecte al 2023	Optimització de les rutes amb un nou software de gestió del transport.	Temps de dedicació Responsable de Qualitat i Responsable de Delegació. Pressupost disseny implementació eina de gestió.	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Any 2024	Les emissions no s'han aconseguit disminuir. Han augmentat respecte al 2024 en menys del 1% .
Reducció del 5% de les emissions CO2 generades pel consum de combustible dels vehicles per tones transportades respecte al 2023	Substitució de vehicles antics per altres de més sostenibles. Adquisició de nous vehicles amb certificats E més actualitzats.	Temps de dedicació Responsable de Qualitat i Responsable de Delegació. Pressupost vehicles 2024	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Any 2024	S'ha començat a canviar vehicles durant el 2024 (2 tractores) però no ens hem desfet de cap vehicle antic. Per al 2025 l'objectiu ha de ser més realista i valorar la possibilitat d'intentar mantenir-nos. Finalitzat l'any hem augmentat la proporció de vehicles E6 AL 50 % de la nostra flota . Del total de 10 vehicles, en tenim 1 sense distintiu, 1 E2, 1 E3,2 E4 y 5 E6
Aplicar criteri de compra verda en productes de papereria i neteja	Contactar amb nous proveïdors i substituir mínim 7 productes d'oficina per productes que incorporin criteris ambientals.	Temps de dedicació Responsable de Qualitat i Responsable de Delegació.	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Primer trimestre 2024	S'ha augmentat la compra d'aquests productes amb l'entrada d'un nou proveïdor Objectiu complert; Material canviat: post-it, carpetes, folis, bolígrafs, armilles, sobres i llibretes

Encara que no ho teníem com a objectiu explícit hem canviat la comercialitzadora de llum per tal d'obtenir energia renovable i fer un 0% d'emissions a l'atmosfera per aquesta matèria primera.

El que portem fet



Reducció del % de les emissions CO₂ per consum de combustibles pel transport (mitjans propis)

Gasoil

Al 2024, s'han transportat pràcticament els mateixos kg que l'any anterior. S'ha produït un augment de les tm de CO2 emeses en un 7,91 %. Les emissions han augmentat en igual percentatge que l'augment de litres de gasoil consumits. Hem detectat que , tot i fent les mateixes tm, les distàncies han sigut més llargues cosa que ha fet que augmentin els litres gastats de gasoil i en conseqüència les emissions

Gasolina

A diferència del cas del gasoil , tot i que en 2024 hem tingut gairebé la mateixa activitat diària , s'ha aconseguit reduir el consum de gasolina per litre cosa que indica una major eficiència en l'ús dels recursos. Al tenir menys vehicles que fan servir aquest combustible fa que la reducció sigui en baix nivell

Gas

El consum de Gas ha baixat. Pel tipus de producte a recollir i les diferents rutes a realitzar, per tal d'optimitzar el temps de servei, no s'ha pogut fer servir la tractora de gas tant com voldríem.

El que portem fet

Per a reduir el consum de combustibles i les seves emissions i promoure una mobilitat sostenible hem:



- S'han realitzat proves amb furgonetes elèctriques.



- A data novembre del 2024, hem canviat la comercialitzadora d'energia elèctrica- La nova ens emet certificat de la CNMV en el que s'avalua que l'energia consumida prové de fonts.



- Durant 2024 s'ha potenciat la compra de producte verd a nivell papereria: folis, post-it, arxivadors definitius, caixes d'albarans, etc...

Objectius de futur



Reducció del 1% les emissions de CO2 generades pel consum de combustible dels vehicles propis per tones transportades respecte al 2024

Detall accions sobre objectiu 2025:

OBJECTIU	ACCIONS	RECURSOS	RESPONSABLE	CALENDARI
Reducció del 1% les emissions CO2 generades pel consum de combustible dels vehicles per tona transportades respecte al 2024	Optimització de les rutes amb un nou software de gestió del transport	Temps de dedicació Responsable de Qualitat i Responsable de Delegació. Pressupost disseny implementació eina de gestió.	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Any 2025
Reducció del 1% les emissions CO2 generades pel consum de combustible dels vehicles per tona transportades respecte al 2024	Substitució de vehicles antics per altres de més sostenibles. Adquisició de nous vehicles amb qualificació E més actualitzats fent que el 50 % dels vehicles E6 pugui augmentar.	Temps de dedicació Responsable de Qualitat i Responsable de Delegació. Pressupost vehicles 2024	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Any 2025
Incrementar el nivell de sensibilització i implicació ambiental de la plantilla de Barcelona i promoure canvis d'actitud en relació a millores en les pràctiques del dia a dia.	Promoure un concurs ambiental entre la plantilla (assolir el 90% de participació- excepte RSGC) i premiar a les 3 persones amb millor puntuació.	Plataforma de joc EMAS Let's Play en col·laboració amb Club EMAS 3 lots de premi	RSGC // RESPONSABLE DELEGACIÓ	Any 2025

Donat el tipus d'activitat, el consum de combustibles i emissions que es generen són l'aspecte més rellevant de la nostra activitat, per aquest motiu, al 2025 ens hem centrat en reduir aquestes emissions i concentrar els nostres recursos per obtenir una millora també a mig i llarg termini.

Les xifres

Tones transportades

Sent una empresa de transport, a més dels consums i emissions totals, els nostres indicadors relatius estan relacionats amb el total de tones de mercaderia transportades. D'aquesta manera disposem d'informació sobre l'eficiència en l'ús dels recursos. La següent taula indica el total de tones transportades en els darrers tres anys (valor que fem servir coma denominador) i la variació respecte a l'any anterior.

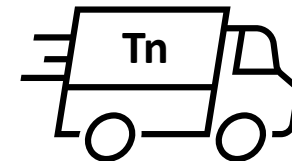
Període	Tn TRANSPORTADES
2021	31.363,47
2022	37.831,72
2023	37.782,03
2024	37.604,55

23,56%

20,62%

-0,13%

-0,47%



Les xifres



Energia elèctrica



Al 2024 hem començat a treballar amb comercialitzadora d'energia elèctrica amb un 100% d'energia renovable.

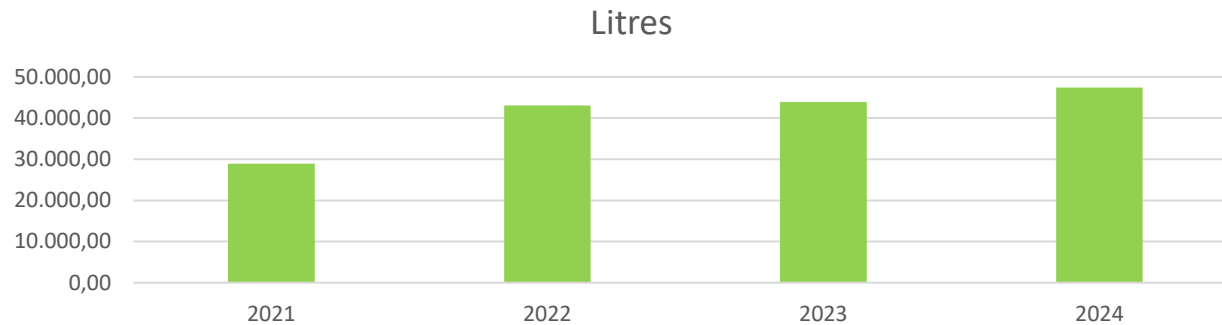
Període	KW/H	Indicador Kw / tm	Indicador Mwh / tm	Denominador	Conclusions
2021	85.126,66	2,71	0,00271	31.363,47	0,37%
2022	86.782,99	2,29	0,00229	37.831,72	-15,48%
2023	90.008,43	2,38	0,00238	37.782,03	3,85%
2024	91.471,69	2,43	0,00243	37.604,55	2,11%

Al 2024 h ha hagut un augment degut a l'automatització del magatzem començada al 2023 i que ha inclòs tot l'any.

Les xifres



Consum de gasoil



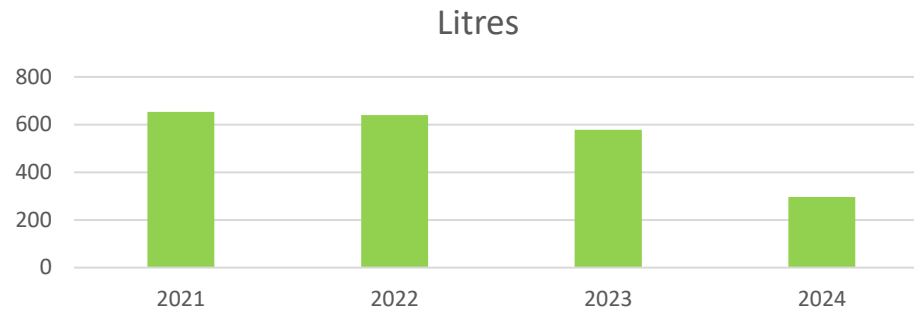
Període	Litres	Indicador l / tm	Denominador	Conclusions
2021	28.939,09	0,923	31.363,47	-1,28%
2022	43.037,19	1,138	37.831,72	23,29%
2023	43.937,48	1,163	37.782,03	2,23%
2024	47.411,33	1,261	37.604,55	8,42%

Aquest any, per gestió operativa i un conductor més, hem hagut de fer servir més els vehicles de gasoil. També hem de tenir en compte que el percentatge de vehicles de gasoil i de gas és de 8 vs 2. El percentatge d'augment és molt semblant al percentatge de disminució de gas com de combustible. Les tm transportades són gairebé les mateixes però les distàncies als clients han estat més llargues.

Les xifres



Consum de gasolina



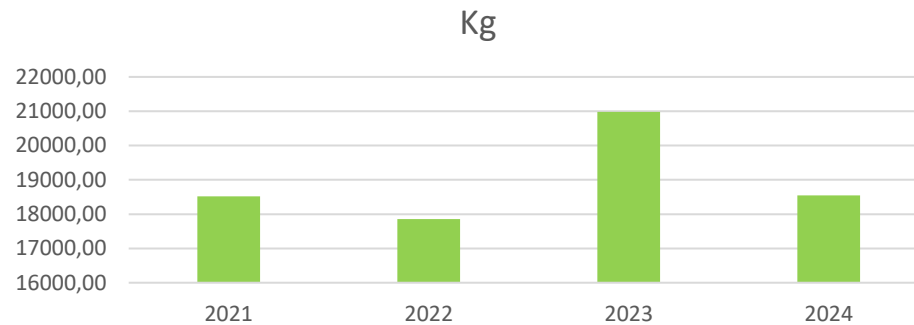
Període	Litres	Indicador l / tm	Denominador	Conclusions
2021	652,81	0,021	31.363,473	-20,21%
2022	639,98	0,017	37.831,716	-18,73%
2023	578,52	0,015	37.782,033	-9,48%
2024	296,35	0,008	37.604,550	-48,53%

Al 2024 el consum total ha seguit reduint-se. No hem tingut disminució de tones transportades, però operativament es fan servir més els vehicles de gasoil i el número de vehicles de gasolina és menor en una proporció de 9 v 1.

Les xifres



Consum de gas



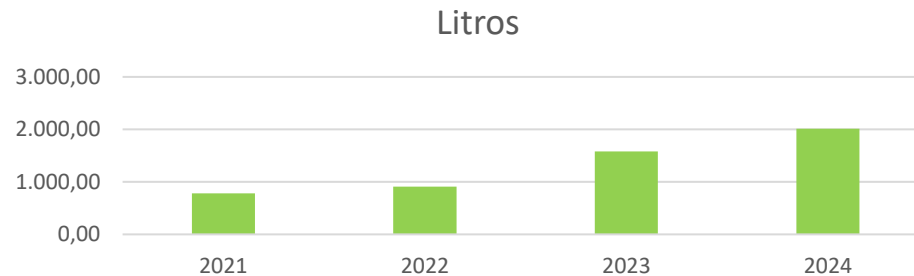
Període	Kg	Indicador Kg/ tm	Denominador	Conclusions
2021	18.517,57	0,590	31.363,473	30,57%
2022	17.859,26	0,472	37.831,716	-20,04%
2023	20.981,94	0,555	37.782,033	17,64%
2024	18.550,12	0,493	37.604,550	-11,17%

Al 2024, la gestió dels vehicles per conductor, ha fet que aquest combustible disminueixi fent que el gasoil pugi gairebé en la mateixa mesura. S'ha aconseguit reduït l'indicador de kg / tm.

Les xifres



Consumo de Adblue



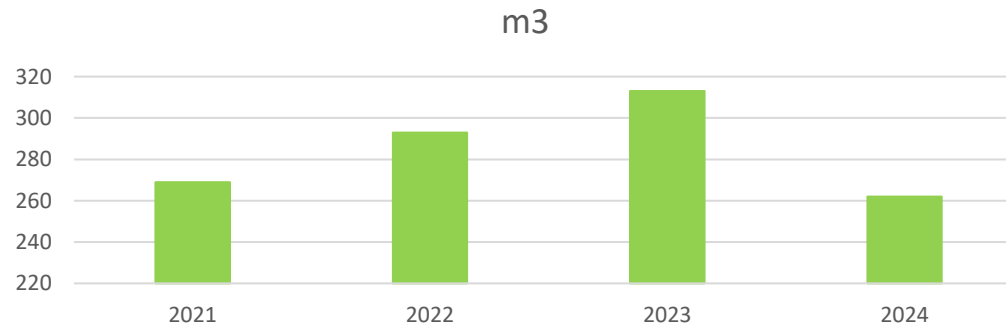
Període	Litres	Indicador l/ tm	Denominador	Conclusions
2021	779,77	0,025	31.363,473	-25,75%
2022	906,89	0,024	37.831,716	-3,58%
2023	1.581,26	0,042	37.782,033	74,59%
2024	2.010,80	0,053	37.604,550	27,76%

L'Adblue és un additiu compost per aigua desionitzada i urea que es fa servir en els vehicles dièsel per reduir els gasos contaminants derivats de la combustió del motor, en particular, les emissions de NOx. L'augment d'aquest producte repercuteix en menys emissions de CO2 en quant als gasoil es refereix. AL 2024 s'han adquirit dos vehicles nus de gasoil, fet de ha pogut influir en l'augment dels litres consumits del additiu

Les xifres



Consum d'aigua



Període	m3	Indicador m3/tm	Denominador tm	Conclusions
2021	269	0,00858	31.363,47	-11,50%
2022	293	0,00774	37.831,72	-9,70%
2023	313	0,00828	37.782,03	0,07%
2024	262	0,00697	37.604,55	-0,16%

No hem tingut diferències considerables en l'operativa respecte al 2023. Per aquest motiu el consum és pràcticament el mateix. L'indicador absolut de consum total sí que ha disminuït respecte al exercici anterior i es situa per sota del valor dels darrers 3 anys.

Les xifres



Residus

Període	2022		2023		2024		% Diferència	% Diferència
Denominador(B) tm	37.831,716	% residu / tm (R)	37782,033	% residu / tm (R)	37604,55	% residu / tm (R)	24 vs 23	23 vs 22
Residu(A) kg								
Paper i cartró	14,553,0	38,47%	8,915,0	23,60%	6,402,2	17,03%	-28,19%	-38,74%
Plàstics	9,443,0	24,96%	7,358,0	19,47%	3,814,8	10,14%	-48,15%	-22,08%
Toners	9,0	0,02%	20,0	0,05%	21,0	0,08%	5,00%	122,22%
Total residus no perillosos	24.005,0		16.293,0		10.238,0			
Total tots els residus	24,005,0	-13,95%	16,293,0	-32,13%	10,238,0	-37,1%		
		% Diferència 22 vs 21			% Diferència 23 vs 22			
					% Diferència 24 vs 23			

Al 2024 s'ha reduït la generació de residus no perillosos. AL 2023 ens vàrem donar d'alta com a transportista de residus i es va veure minvada la quantitat de residu però no era un any sencer per poder valorar la reducció. A més al 2024 s'ha canviat de gestor de residus fent que les quantitats siguin les correctes a la nostra activitat.

En els tòners hi ha hagut un augment de 1 unitat. El volum d'impressions al 2024 és similar al del 2023 per aquest motiu l'import és pràcticament el mateix.

No es generen residus perillosos.

Les xifres

Eficiència energètica

	2021	2022	2023	2024
Gasoil	317,17	471,15	481,55	519,63
Gasolina	6,27	5,96	5,56	2,85
GNC	204,06	196,81	231,22	204,42
Electricitat	85,13	86,78	90,01	91,47
	612,64	760,70	808,34	818,37
	32,75%	24,17%	4,76%	1,00%

La conversió de les diferents mesures a kwh s'han realitzat segons les següents equivalències:

conversor a KW

Tipus de combustible	Unitat de mesura	kWh
Gasoil	1 litre (l)	10,96
Gasolina	1 litre (l)	9,61
Gas natural	1 kilo (kg)	11,02

Les xifres



Emissions de gasos d'efecte hivernacle. Dades de consum

Gasoil

Període	Litres (A)	Factor de conversió (B)	Emissions TN CO (R)	
2021	28.939,09	2,459	71,16	21,59%
2022	43.037,19	2,471	106,34	49,44%
2023	43.937,48	2,471	108,57	2,09%
2024	47.411,33	2,471	117,15	7,91%

Gasolina

Període	Litres (A)	Factor de conversió (B)	Emissions TN CO (R)	
2021	652,81	2,244	1,46	3,68%
2022	639,98	2,230	1,43	-2,58%
2023	578,52	2,230	1,29	-9,60%
2024	296,35	2,230	0,66	-0,48%

Les xifres



Emissions de gasos d'efecte hivernacle

GNC

Període	KG (A)	Factor de conversió (B)	Emissions TN CO (R)	
2021	18.517,57	2,698	49,96	60,51%
2022	17.859,26	2,712	48,43	-3,05%
2023	20.981,94	2,712	56,90	17,48%
2024	18.550,12	2,712	50,31	-11,59%

Electricitat

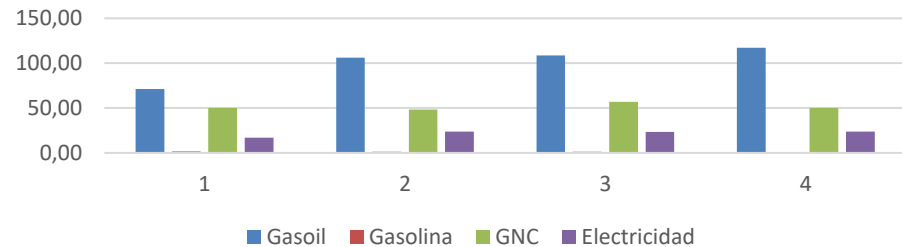
Període	KW/H	Factor de conversió	Emissions TN CO	
2021	85.126,66	0,200	17,03	-8,13%
2022	86.782,99	0,272	23,60	38,65%
2023	90.008,43	0,259	23,31	-1,24%
2024	91.471,69	0,259	23,69	1,63%

Les xifres



Emissions de gasos d'efecte hivernacle

A pesar de la disminució del consum de gasolina i gas, el total d'emissions ha augmentat. Ens hem mantingut en la línia del 2024 però al 2025 s'ha de seguir treballant per aconseguir una major eficàcia en les conduccions i amb això en les emissions.



	2021	2022	2023	2024
Gasoil	71,16	106,22	108,57	117,15
Gasolina	1,46	1,38	1,29	0,66
GNC	49,96	48,43	56,90	50,31
Electricitat	17,03	23,60	23,31	23,69
	139,612	179,645	190,075	191,813
		28,67%	5,81%	0,91%

Nota: Dades obtingudes de l'ús de Calculadora-geh-pel-calcul-2023_v 2024-prot de la Oficina canvi climàtic Gencat per a gasoil, gasolina i gnc . Les dades obtingudes d'electricitat han sorgit de llistat de factors de comercialitzadores 2023.

Les xifres



Emissions diferents a les de gasos d'efecte hivernacle

NOx: per al conjunt de la flota i en el període analitzat en aquest document, **s'ha quantificat les emissions de NOx en 1,75 Tones (veure nota).**

CH₄, PFCs, SF₆, NF₃, N₂O, SO₂: per la naturalesa de les activitats de l'organització no existeixen emissions d'aquest tipus de gasos.

***Nota:** Degut a la heterogeneïtat de la flota, per calcular les emissions de NOx, s'ha recorregut a l'informe “Motores diesel: emisión de aerosoles de partículas y gases” de la revista número 73 de 2013 de l'Instituto Nacional de Seguridad Higiene en el Trabajo. En l'Esquema 1 d'aquest informe s'indica que del total d'emissions de motors dièsel, un 12% corresponen a CO₂. Com disposem de les dades d'emissions d'aquest gas s'ha calculat el percentatge corresponent de NOx segons aquesta gràfica (en concret s'ha pres un 0,18% sobre el valor total d'emissions).*

Les xifres



Ús del sol en relació a la biodiversitat

144 m² /
treballador

L'empresa està ubicada al polígon industrial en una parcel·la que ocupa un total de 3611,73 m² que inclouen la nau industrial on s'ubiquen les oficines, la zona de magatzem, els molls i la zona de pàrquing dels vehicles.

El 100% de la superfície està segellada (incloses les zones de pàrquing com el magatzem) i això limita una possible contaminació del sol tot i que, per altra banda també redueix la funció pròpia dels sols no segellats. No disposem actualment de cap àrea dins ni fora del centre específicament orientada a la natura.

A l'establiment hi treballem 25 Persones.

Nota: en tractar-se d'una empresa de transport i no manufacturera no reportem dades sobre consum de materials, sent els vehicles i els combustibles les nostres principals matèries primeres.

Participació

Guillén Marítimo forma part del Club EMAS, des de 2019, eina amb la que interactua amb empreses de diferents sectors per exemple, poder potenciar l'economia circular i l'aprofitament de residus.



Des de 2021 treballem en un nou sistema per implantar al 2025, de manera que puguem tenir la traçabilitat de l'efecte hivernacle.



Complir la normativa



Disposem de llicència d'activitats atorgada al desembre 2018 i a més revisem periòdicament el compliment de les normatives ambientals que ens apliquen. En el període de referència d'aquesta declaració ambiental, no s'han detectat incompliments. A continuació presentem un resum de les principals disposicions que hem de complir:



Disposició de llicència ambiental
amb data 3/12/18
Alta com a productor residus
(codi P-39641.3)
Separar i emmagatzemar
correctament els residus
Treballar amb gestors autoritzats.
Conservar la documentació



Complir amb les revisions
periòdiques i treballar amb
empreses especialitzades per a
control d'extintors para control
de extintores, AACC, instal·lació
elèctrica, manteniment
carretons i generador



Seguiment LOTT
Compliment reglament circulació
Inspecció tècnica de vehicles



Control de la qualitat de l'aigua.
Inspecció per a la prevenció de
legionel·la

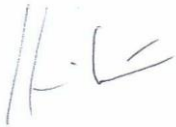
Informació validada

- Període de declaració Ambiental :

1 de gener de 2024 a 31 de desembre de 2024

- Per fer consultes i obtenir més informació informació sobre aquesta declaració ambiental poden posar-se en contacte amb barcelona@guillen.eu (T. 934212777)
Responsable del Sistema Gestió Qualitat: Francisca Ayuso

- Aprovació direcció Guillen Marítimo
Joan Guillen Torruella



- Declaració medioambiental validada per

APPLUS Certificación

LGAI Technological Center S.A.
Campus UAB - Ronda de la Font del Carme s/n
08193 Bellaterra (Barcelona)
ES-V-0011

Declaració inicial aprovada per IVAC-INSTITUTO DE CERTIFICACION S.L 30/4/19
Revisió bianual per LGAI TECHNOLOGICAL CENTER S.A. 30/04/23
(Guillén està acollit dins del rang de petita empresa per tant s'acull a fer renovació de certificat cada quatre anys.