Declaración ambiental 2024

guillén

EMAS
GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL VERIFICADA
ES-CAT-000459

Applus
LGAI Technological Center S.A.
Área Certificación de Sistemas

15 de Febrero 2025

El servicio eficaz que le acerca a Baleares con criterios de respeto al medio ambiente

Bienvenidos	Hacia donde vamos	La clave para mejorar
Nuestro impacto	Lo que llevamos hecho	Objetivos de futuro
Las cifras	Cumplir con la normativa	Información validada

Bienvenidos

Nuestra sede en Barcelona.

En Guillen Marítimo (GM) realizamos transporte insular de mercancías a Baleares y Canarias con un servicio especializado en la diferenciación y el medioambiente.

Comenzamos como una pequeña empresa familiar dedicada al transporte de mercancías por carretera en la década de los 80 y, con el paso de los años, hemos ido creciendo y expandiéndonos en el sector. Ahora somos parte del GRUPO GUILLÉN que está compuesto por seis empresas, que funcionan de forma autónoma aunque perfectamente integradas en el grupo. Mismos servicios y política

Hacia donde vamos

GUILLEN MARITIMO S.A.
Disponemos de un sistema de Gestión Ambiental que aplica a las actividades que realizamos desde nuestro centro en c/ Mar Groga 51-59 Nave A 5.1 (ZAL) Barcelona y al cual se refiere esta declaración ambiental. Único centro al que se refiere esta Declaración Ambiental

Nuestro código de actividad (NACE 4941) corresponde al de transporte de mercancías por carretera.

Nuestro compromiso en la mejora ambiental se extiende a todos los servicios que realizamos y sus principios están recogidos en nuestra política.

Hacia donde vamos

POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIOAMBIENTAL
DEL GRUPO GUILÉN

El GRUPO GUILLEN, prestando servicios de transporte de mercancías generales no perecederas por carretera especializada en transporte insular , ha establecido un Sistema de Calidad y de Gestión Medioambiental para la prestación de servicios basado en las normas ISO-9001 e ISO-14001. Este aplica a las empresas que componen el GRUPO GUILLEN y asume los siguientes compromisos:

- Desarrollar las actividades que realiza de forma que en todo momento se cumpla la legislación y normativa medioambiental, así como la que afecta a la actividad de la organización.
- Desarrollar e implantar un sistema que permita identificar, controlar y realizar un seguimiento de los aspectos medioambientales derivados de las distintas actividades que realiza. El objetivo será prevenir la contaminación del medioambiente, mejorando de forma continuada la gestión medioambiental que se realice.
- Mejorar continuamente el servicio que presta.
- Formar e implicar a todo el personal de la organización en la gestión de la calidad y el medioambiente.
- Establecer los mecanismos y recursos necesarios para cumplir los compromisos anteriores.

En coherencia con los compromisos indicados se establecerán objetivos y metas de calidad y medioambientales.

Esta Política deberá ser conocida y aplicada por todos los miembros de GRUPO GUILLEN.

La clave para mejorar

Para mejorar nuestros resultados ambientales, reducimos nuestro impacto ambiental negativo e intentamos maximizar todo lo bueno que podemos hacer para el medio ambiente. Por esto, trabajamos en el marco de EMAS, el sistema de Eco-gestión y Auditoría Ambiental de la Unió Europea y todo nuestro equipo da apoyo al sistema.

Nuestra estructura de apoyo a la gestión ambiental se basa en:

La dirección es la máxima función responsable de la gestión ambiental quien da soporte y orientación al resto de las estructura y lidera todo el proceso.

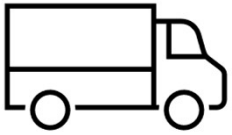
Contamos con una persona que nos ayuda a coordinarnos en temas de calidad y medioambiente, pero la mejora continua y las tareas ambientales son cosa de todos y todas.

La concienciación, formación y participación de todo el equipo son esenciales.

Nuestro impacto

Cuando llevamos a cabo nuestra actividad intentamos generar el menor impacto posible en el medio ambiente, aún así, somos conscientes de que toda actividad económica genera una interacción con su entorno.

Actividades del centro y del transporte



Aspectos ambientales

- Uso del suelo y biodiversidad
- Consumo de electricidad
- Consumo de combustibles (gas natural, gasoil, Addblue y GLP)
- Agua y aguas residuales
- Consumo de tóner y papel
- Residuos peligroso y no peligrosos
- Ruido y vibraciones
- Aspectos relacionados con terceros*

Impacto

- Afectación a la biodiversidad
- Agotamiento de recursos
- Contaminación del aire, agua y suelo
- Contribución al cambio climático
- Afectación a la salud humana

(*) Algunos de nuestros aspectos dependen de actividades que llevan a cabo terceros por cuenta nuestra (mantenimiento y limpieza de vehículos) y se les llama "indirectos". Sobre ellos, tenemos un menor control respecto a los generados de forma directa pero no por ello dejamos de trabajar para que tengan un menor impacto.

Nuestro impacto significativo

Aspectos ambientales DIRECTOS	Impacto
Consumo de combustibles (gas natural, gasoil, gasolina, ADDBLUE)	• Agotamiento de recursos • Contaminación del aire, agua y suelo • Contribución al cambio climático
Emisiones a la atmósfera	Contribución al cambio climático Afectación salud humana

Aspectos ambientales INDIRECTOS	Impacto
Combustibles vehículos externos	• Agotamiento de recursos • Contaminación del aire, agua y suelo • Contribución al cambio climático

Disponemos de una metodología para identificar y evaluar de forma periódica nuestros aspectos ambientales - en condiciones normales, anormales y de emergencia - basándonos en criterios como la cantidad, volumen o frecuencia, la peligrosidad, el impacto en el entorno, la capacidad de mejora, el punto de vista de las partes interesadas y la normativa.

En situación de emergencia no hemos obtenido ningún aspecto significativo.

Applus LGAI Technological Center S.A. Área Certificación de Sistemas
guillén

Lo que llevamos hecho

Detalle acciones sobre objetivo 2024:

OBJETIVO	ACCIONES	RECURSOS	RESPONSBLE	CALENDARIO	EVALUACIÓN DE LOS RESULTADOS
Reducción del 5% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2023	Optimización de las rutas con un nuevo software de gestión del transporte	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto diseño implementación herramienta de gestión.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2024	Las emisiones no se han conseguido disminuir. Han aumentado respecto al 2023 en menos del 1% .
Reducción del 5% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2023	Sustitución de vehículos antiguos por más sostenibles Adquisición de nuevos vehículos con certificados E más actualizados	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto vehículos 2024	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2024	Se ha empezado a cambiar vehículos durante el 2024 (2 tractoras) pero no hemos desechado ningún vehículo antiguo. Para 2025 el objetivo ha de ser más realista y barajar la posibilidad de intentar mantenernos Finalizado el año hemos aumentado la proporción de vehículos E6 AL 50 % de nuestra flota . Del total de 10 vehículos tenemos 1 sin distintivo, 1 E2, 1 E3,2 E4 y 5 E6
Aplicar criterio de compra verde en productos de papelería y limpieza	Contactar con nuevos proveedores y sustituir mínimo 7 productos de oficina por productos que incorporen criterios ambientales	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Primer trimestre 2024	Se ha aumentado la compra de estos productos mediante la entrada de un nuevo proveedor . Objetivo cumplido. Material cambiado: post-it, carpetas, folios, bolígrafos, chalecos, sobres y libretas

Aunque no lo teníamos como objetivo explícito hemos cambiado la comercializadora de luz para obtener energía renovables y hacer 0% de emisiones a la atmósfera por esta materia prima.

Lo que llevamos hecho

Reducción del % de las emisiones CO_2 por consumo de combustibles para el transporte (medios propios)

Gasoil

En 2024, se han transportado prácticamente los mismos kg que el año anterior . Se ha producido un aumento de las tm de CO2 emitidas en un 7,91 % .Las emisiones han aumentado en igual porcentaje que el aumento de litros de gasoil consumidos. Hemos detectado que , aún haciendo las mismas tm, las distancias han sido más largas lo que ha hecho que aumenten los litros gastados de gasoil y en consecuencia las emisiones

Gasolina

A diferencia del caso del gasoil , aunque en 2024 hemos tenido casi la misma actividad diaria , se ha logrado reducir el consumo de gasolina por litro lo cual indica una mayor eficiencia en el uso de los recursos. Al tener menos vehículos que utilicen este combustible hace que la reducción sea en bajo nivel

Gas

El consumo de Gas ha bajado .Por el tipo de producto a recoger y las diferentes rutas a realizar, para optimizar el tiempo de servicio , no se ha podido utilizar la tractora a gas tanto como lo deseado.

Lo que llevamos hecho

Para reducir el consumo de combustibles y sus emisiones y promover una movilidad sostenible hemos:

- Se han realizado pruebas con furgonetas eléctricas.

- A fecha noviembre del 2024 ,hemos cambiado la comercializadora de energía eléctrica. La nueva nos emite certificado de la CNMV en el que se avala que la energía consumida proviene de fuentes renovables.

- Durante 2024 se ha potenciado la comprar de producto verde a nivel papelería: folios, post-it, archivadores definitivos, cajas de albaranes, etc…

Objetivos de futuro

Reducción del 1% las emisiones de CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos propios por toneladas transportadas respecto al 2024

Detalle acciones sobre objetivo 2025:

OBJETIVO	ACCIONES	RECURSOS	RESPONSBLE	CALENDARIO
Reducción del 1% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2024	Optimización de las rutas con un nuevo software de gestión del transporte	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto diseño implementación herramienta de gestión.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2025
Reducción del 1% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2024	Sustitución de vehículos antiguos por más sostenibles Adquisición de nuevos vehículos con cualificación E más actualizados haciendo que el 50 % de los vehículos E6 pueda aumentar este año .	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto vehículos 2024	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2025
Incrementar el nivel de sensibilización e implicación ambiental de la plantilla de Barcelona y promover cambios de actitud en relación a mejoras en las prácticas del día a día	Promover un concurso ambiental entre la plantilla (alcanzar el 90% de participación - excepto RSGC) y dar premio a las 3 personas con mayor puntuación.	Plataforma de juego EMAS Let's Play en colaboración con Club EMAS 3 lotes de premio	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2025

Dado el tipo de actividad, el consumo de combustible y las emisiones que se generan son el aspecto más relevante de nuestra actividad, por este motivo, en 2025 nos hemos centrado en reducir estas emisiones y concentrar nuestros recursos para obtener una mejora también a medio y largo plazo.

Applus LGAI Technological Center S.A. Área Certificación de Sistemas

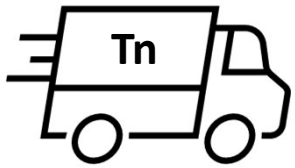
guillén

Las cifras

Toneladas transportadas

Siendo una empresa de transporte, además de los consumos y emisiones totales, nuestros indicadores relativos están relacionados con el total de toneladas de mercancías transportadas. De esta manera disponemos de información sobre la eficiencia en el uso de los recursos. La siguiente tabla indica el total de toneladas transportadas en los últimos tres años (valor que utilizamos como denominador) y la variación respecto al año anterior.

Periodo	Tn TRANSPORTADAS	
2021	31.363,47	
2022	37.831,72	23,56%
2023	37.782,03	20,62%
2024	37.604,55	-0,13%
		-0,47%



Periodo DEA 01/01/2024 a 31/12/2024

Applus LGAI Technological Center S.A. Área Certificación de Sistemas

Las cifras

Energía eléctrica

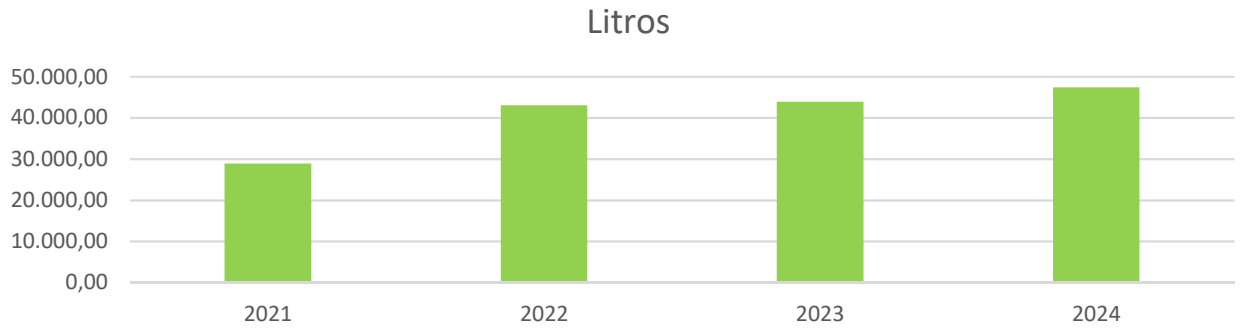
En 2024 hemos empezado a trabajar con comercializadora de energía eléctrica con un 100% de energía renovable.

Período	KW/H	Indicador Kw / tm	Indicador Mwh / tm	Denominador	Conclusiones
2021	85.126,66	2,71	0,00271	31.363,47	0,37%
2022	86.782,99	2,29	0,00229	37.831,72	-15,48%
2023	90.008,43	2,38	0,00238	37.782,03	3,85%
2024	91.471,69	2,43	0,00243	37.604,55	2,11%

En 2024 ha habido un aumento debido a la automatización del almacén empezada en 2023 y que ya ha abarcado todo el año

Las cifras

Consumo de gasoil

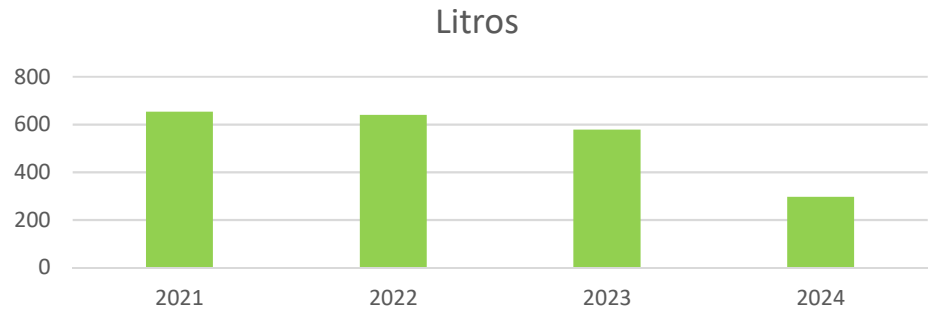


Período	Litros	Indicador l / tm	Denominador	Conclusiones
2021	28.939,09	0,923	31.363,47	-1,28%
2022	43.037,19	1,138	37.831,72	23,29%
2023	43.937,48	1,163	37.782,03	2,23%
2024	47.411,33	1,261	37.604,55	8,42%

Este año, por gestión operativa y un conductor más, hemos tenido que utilizar más lo vehículos de gasoil. También tenemos que tener en cuenta que el porcentaje de vehículos de gasoil y de gas es de 8 vs 2. El porcentaje de aumento es muy parecido al porcentaje de disminución de gas como combustible. Las tm transportadas son casi las mismas pero las distancias a los clientes han sido más largas.

Las cifras

Consumo de gasolina

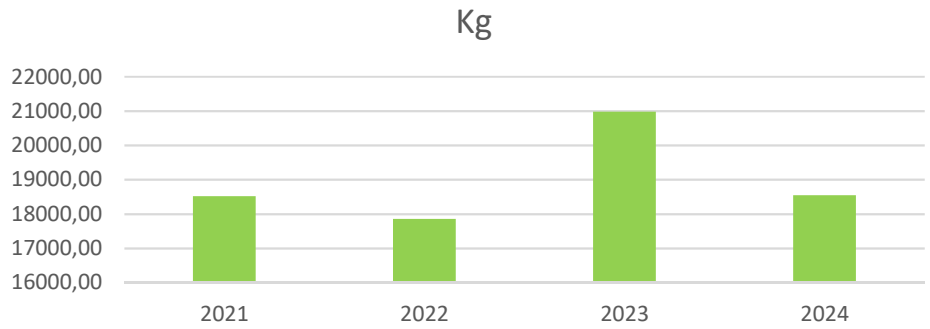


Período	Litros	Indicador l / tm	Denominador	Conclusiones
2021	652,81	0,021	31.363,473	-20,21%
2022	639,98	0,017	37.831,716	-18,73%
2023	578,52	0,015	37.782,033	-9,48%
2024	296,35	0,008	37.604,550	-48,53%

En 2024 el consumo total ha seguido reduciéndose .No hemos tenido disminución de toneladas transportadas, pero operativamente se utilizan más lo vehículos de gasoil y el número de vehículos de gasolina es menor en una proporción de 9 vs 1.

Las cifras

Consumo de gas

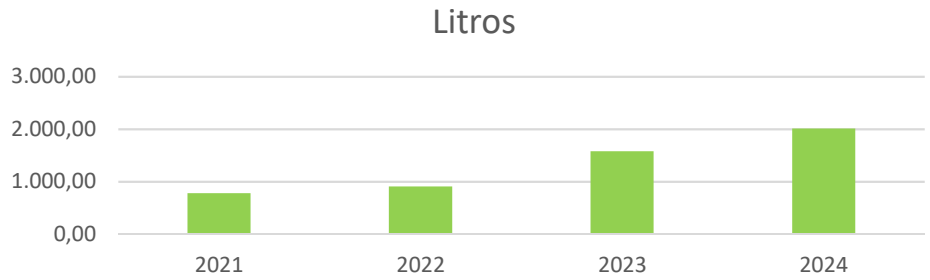


Período	Kg	Indicador Kg/ tm	Denominador	Conclusiones
2021	18.517,57	0,590	31.363,473	30,57%
2022	17.859,26	0,472	37.831,716	-20,04%
2023	20.981,94	0,555	37.782,033	17,64%
2024	18.550,12	0,493	37.604,550	-11,17%

En 2024 , la gestión de los vehículos por conductor, ha hecho que este combustible disminuya haciendo que el del gasoil suba casi en l a misma medida .Se ha conseguido reducir el indicador de kg / tm

Las cifras

Consumo de Adblue

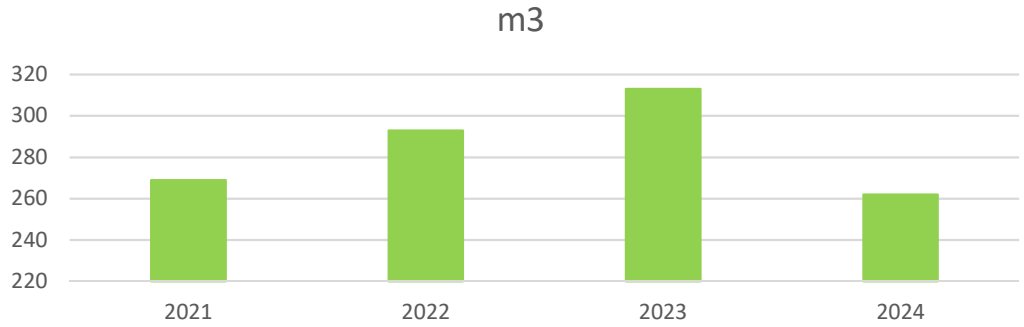


Período	Litros	Indicador l/ tm	Denominador	Conclusiones
2021	779,77	0,025	31.363,473	-25,75%
2022	906,89	0,024	37.831,716	-3,58%
2023	1.581,26	0,042	37.782,033	74,59%
2024	2.010,80	0,053	37.604,550	27,76%

El Adblue es un aditivo compuesto por agua desionizada y urea que se utiliza en los vehículos diésel para reducir los gases contaminantes derivados de la combustión del motor, en particular, las emisiones de NOx. El aumento de este producto repercute en menos emisiones de CO2 en cuanto a gasoil se refiere. En 2024 se han adquirido dos vehículos nuevos de gasoil , hecho que ha podido influir en el aumento de los litros consumidos del aditivo.

Las cifras

Consumo de agua



Período	m3	Indicador m3/tm	Denominador tm	Conclusiones
2021	269	0,00858	31.363,47	-11,50%
2022	293	0,00774	37.831,72	-9,70%
2023	313	0,00828	37.782,03	0,07%
2024	262	0,00697	37.604,55	-0,16%

No hemos tenido diferencias considerables en la operativa respecto al 2023 . Por reste motivo el consumo es prácticamente el mismo . El indicador absoluto de consumo total sí que ha disminuido respecto al ejercicio anterior y se sitúa por debajo del valor de los últimos 3 años.

Las cifras

Residuos

Periodo	2022		2023		2024		% Diferencia	% Diferencia
Denominador(B) tm	37.831,716	% residuo / tm (R)	37782,033	% residuo / tm (R)	37604,55	% residuo / tm (R)	24 vs 23	23 vs 22
Residu(A) kg								
Papel y cartón	14,553,0	38,47%	8,915,0	23,60%	6,402,2	17,03%	-28,19%	-38,74%
Plásticos	9,443,0	24,96%	7,358,0	19,47%	3,814,8	10,14%	-48,15%	-22,08%
Toners	9,0	0,02%	20,0	0,05%	21,0	0,08%	5,00%	122,22%
Total residuos no peligroso	**24.005,0**		**16.293,0**		**10.238,0**			
Total todos los residuos	**24,005,0**	**-13,95%**	**16,293,0**	**-32,13%**	**10,238,0**	**-37,1%**		
		% Diferencia 22 vs 21		**% Diferencia 23 vs 22**		**% Diferencia 24 vs 23**		

En 2024 se ha reducido generación de residuos no peligrosos. En 2022 nos dimos de alta como transportista de residuos y se vio mermada la cantidad de residuo pero no era año completo para poder valorar la reducción. Además en 2024 se ha cambiado de gestor de residuos haciendo que las cantidades sean las correctas a nuestra actividad.
En los toners ha habido un aumento de 1 unidad. El volumen de impresiones del 2024 es similar al del 2023 por este motivo el importe es prácticamente el mismo.
No se generan residuos peligrosos.

Las cifras

Eficiencia energética

	2021	2022	2023	2024
Gasoil	317,17	471,15	481,55	519,63
Gasolina	6,27	5,96	5,56	2,85
GNC	204,06	196,81	231,22	204,42
Electricidad	85,13	86,78	90,01	91,47
	612,64	760,70	808,34	818,37
	32,75%	**24,17%**	**4,76%**	**1,00%**

La conversión de las diferentes medidas a kwh se han realizado según la siguientes equivalencias:

conversor a KW

Tipo de combustible	Unidad de medida	kWh
Gasoil	1 litro (l)	10,96
Gasolina	1 litro (l)	9,61
Gas natural	1 kilo (kg)	11,02

Diapositiva 21

PA28 Paqui Ayuso; 28/2/2025

Applus®
LGAI Technological Center S.A.
Área Certificación de Sistemas

PA18

Las cifras

Emisiones de gases de efecto invernadero. Datos de consumo

Gasoil

Período	Litros (A)	Factor de conversion(B)	Emisiones TN CO (R)	
2021	28.939,09	2,459	71,16	21,59%
2022	43.037,19	2,471	106,34	49,44%
2023	43.937,48	2,471	108,57	2,09%
2024	47.411,33	2,471	117,15	7,91%

Gasolina

Período	Litros (A)	Factor de conversion (B)	Emisiones TN CO (R)	
2021	652,81	2,244	1,46	3,68%
2022	639,98	2,230	1,43	-2,58%
2023	578,52	2,230	1,29	-9,60%
2024	296,35	2,230	0,66	-0,48%

Diapositiva 22

PA18 Actulizar cuadro con B y R y añadir bibliografia

Paqui Ayuso; 17/11/2021

Las cifras

Emisiones de gases de efecto invernadero

GNC

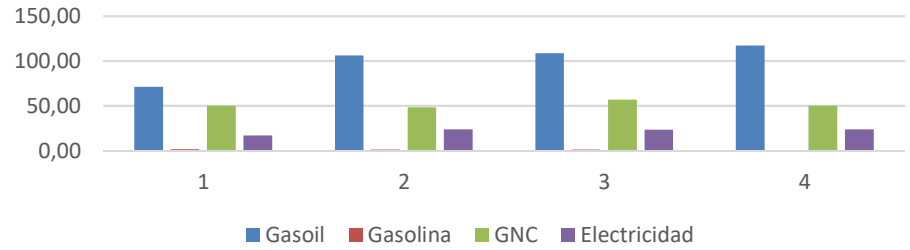
Período	KG (A)	Factor de conversion (B)	Emisiones TN CO (R)	
2021	18.517,57	2,698	49,96	60,51%
2022	17.859,26	2,712	48,43	-3,05%
2023	20.981,94	2,712	56,90	17,48%
2024	18.550,12	2,712	50,31	-11,59%

Electricidad

Período	KW/H	Factor de conversion	Emisiones TN CO	
2021	85.126,66	0,200	17,03	-8,13%
2022	86.782,99	0,272	23,60	38,65%
2023	90.008,43	0,259	23,31	-1,24%
2024	91.471,69	0,259	23,69	1,63%

Las cifras

Emisiones de gases de efecto invernadero



	2021	2022	2023	2024
Gasoil	71,16	106,22	108,57	117,15
Gasolina	1,46	1,38	1,29	0,66
GNC	49,96	48,43	56,90	50,31
Electricidad	17,03	23,60	23,31	23,69
	139,612	179,645	190,075	191,813
		28,67%	5,81%	0,91%

A pesar de la disminución de consumo de gasolina y gas el total de emisiones ha aumentado . Nos hemos mantenido en la línea de 2024 pero en 2025 se ha de seguir trabajando para conseguir una mayor eficacia en las conducciones y con ello en las emisiones

Nota: *Datos obtenidos de la utilización de la Calculadora-geh-pel-calcul-2023_v 2024-prot de la Oficina canvi climàtic Gencat para gasoil, gasolina y gnc . Los datos obtenidos de electricidad ha surgido de listado de factores de comercializadoras 2023.*

Las cifras

Emisones diferentes a las de gases de efecto invernadero

NOx: para el conjunto de la flota y en el periodo analizado en este documento, **se ha cuantificado las emisiones de NOx en 1,75 Toneladas** *(ver nota)***.**

CH_4, PFCs, SF_6, NF_3, N_2O, SO_2: por la naturaleza de las actividades de la organización no existen emisiones de este tipo de gases

Nota: *Debido a la heterogeneidad de la flota, para calcular las emisiones de NOx, se ha recurrido al informe "Motores diesel: emisión de aerosoles de partículas y gases" de la revista número 73 de 2013 del Instituto Nacional de Seguridad Higiene en el Trabajo. En el Esquema 1 de este informe se indica que del total de emisiones de motores diesel, un 12% corresponden a CO_2. Como disponemos de los datos de emisiones de este gas se ha calculado el porcentaje correspondiente de NOx según esta gráfica (en concreto se ha tomado un 0,18% sobre el valor total de emisiones).*

Applus LGAI Technological Center S.A. Área Certificación de Sistemas

guillén

Las cifras

Uso del suelo en relación a la biodiversidad

144 m^2 / trabajador

La empresa está ubicada en el polígono industrial en una parcela que ocupa un total de 3611,73 m^2 que incluyen la nave industrial donde se ubican las oficinas, la zona de almacén, los muelles y la zona de parking de los vehículos.

El 100% de la superficie está sellada (incluidas la zona del parking como el almacén) y esto limita una posible contaminación del suelo aunque, por otra parte también reduce la función propia de los suelos no sellados. No disponemos actualmente de ninguna área dentro ni fuera del centro específicamente orientada a la naturaleza.

En el establecimiento trabajamos 25 Personas.

Nota: al tratarse de una empresa de transporte y no manufacturera no reportamos datos sobre consumo de materiales, siendo los vehículos y los combustibles nuestras principales materias primas.

Participación

Guillén Marítimo forma parte del Club EMAS, desde 2019, herramienta mediante la cual interactúa con empresas de diferentes sectores para por ejemplo, poder potenciar la economía circular y el aprovechamiento de residuos

ClubEMAS
associació d'organitzacions registrades EMAS a Catalunya

Desde 2021 trabajamos en nuevo sistema para implantar en 2025, de forma que podamos tener la trazabilidad del efecto invernadero

guillén

Cumplir la normativa

Disponemos de licencia de actividades otorgada en diciembre 2018 y además revisamos periódicamente el cumplimento de las normativas ambientales que nos aplican. En el período de referencia de esta declaración ambiental, no se han detectado incumplimientos. A continuación presentamos un resumen de las principales disposiciones que debemos cumplir:

Disposición de licencia ambiental con fecha 3/12/18
Alta como productor residuos (código P-39641.3)
Separar y almacenar correctamente los residuos
Trabajar con gestores autorizados
Conservar la documentación

Cumplir con la revisiones periódicas y trabajar con empresas especializadas para control de extintores, AACC, instalación eléctrica, mantenimiento carretillas y generador

Seguimiento LOTT
Cumplimiento reglamento circulación
Inspección técnica de vehículos

Control la calidad del agua
Inspección para la prevención de legionela

Información validada

- Declaración medioambiental validada por

APPLUS Certificación

LGAI Technological Center S.A.
Campus UAB - Ronda de la Font del Carme s/n
08193 Bellaterra (Barcelona)
ES-V-0011

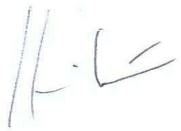
BEATRIZ ASCENSION SILVA COPETE
Firmado digitalmente por BEATRIZ ASCENSION SILVA COPETE
Fecha: 2025.04.22 14:51:33 +02'00'

- Perido de declaración Ambiental :

1 de enero de 2024 a 31 de diciembre de 2024

- Para hacer consultas y obtener mayor información sobre esta declaración ambiental pueden ponerse en contacto con barcelona@guillen.eu (T. 934212777)
Responsable del Sistema Gestion Calidad: Francisca Ayuso

- Aprobación dirección Guillen Marítimo
Fdo Joan Guillen Torruella



Mercè Gatnau Garcia
Firmado digitalmente por Mercè Gatnau Garcia
Fecha: 2025.02.28 18:39:14 +01'00'

Declaración inicial aprobado por IVAC-INSTITUTO DE CERTIFICACION S.L 30/4/19
Revisión bianual por LGAI TECHNOLOGICAL CENTER S.A. 30/04/23
(Guillén está acogido dentro del rango de pequeña empresa por lo que se acoge a hacer renovación de certificado cada cuatro años)