










Declaración ambiental 2021

guilén



01 de Marzo 2022

El servicio eficaz que le acerca a Baleares con criterios de respeto al medio ambiente

Bienvenidos	Hacia donde vamos	La clave para mejorar
		
Nuestro impacto 	Objetivos de futuro 	Lo que llevamos hecho 
Las cifras 	Cumplir con la normativa 	Información validada 

Bienvenidos



Nuestra sede en Barcelona.

En [Guillen Marítimo](#) (GM) realizamos transporte insular de mercancías a Baleares y Canarias con un servicio especializado en la diferenciación y el medioambiente.

Comenzamos como una pequeña empresa familiar dedicada al transporte de mercancías por carretera en la década de los 80 y, con el paso de los años, hemos ido creciendo y expandiéndonos en el sector. Ahora somos parte del GRUPO GUILLÉN que está compuesto por seis empresas, que funcionan de forma autónoma aunque perfectamente integradas en el grupo. Mismos servicios y política

Hacia donde vamos

GUILLEN MARITIMO S.A.

Disponemos de un sistema de Gestión Ambiental que aplica a las actividades que realizamos desde nuestro centro en [c/ Mar Gropa 51-59 Nave A 5.1](#) (ZAL) Barcelona y al cual se refiere esta declaración ambiental. Único centro al que se refiere esta Declaración Ambiental

Nuestro código de actividad (NACE 4941) corresponde al de transporte de mercancías por carretera.

Nuestro compromiso en la mejora ambiental se extiende a todos los servicios que realizamos y sus principios están recogidos en nuestra política.



Hacia donde vamos

POLÍTICA DE CALIDAD Y MEDIOAMBIENTAL DEL GRUPO GUILÉN

El GRUPO GUILLEN, prestando servicios de transporte de mercancías generales no perecederas por carretera especializada en transporte insular, ha establecido un Sistema de Calidad y de Gestión Medioambiental para la prestación de servicios basado en las normas ISO-9001 e ISO-14001. Este aplica a las empresas que componen el GRUPO GUILLEN y asume los siguientes compromisos:

- Desarrollar las actividades que realiza de forma que en todo momento se cumpla la legislación y normativa medioambiental, así como la que afecta a la actividad de la organización.
- Desarrollar e implantar un sistema permita identificar, controlar y realizar un seguimiento de los aspectos medioambientales derivados de las distintas actividades que realiza. El objetivo será prevenir la contaminación del medioambiente, mejorando de forma continuada la gestión medioambiental que se realice.
- Mejorar continuamente el servicio que presta.
- Formar e implicar a todo el personal de la organización en la gestión de la calidad y el medioambiente.
- Establecer los mecanismos y recursos necesarios para cumplir los compromisos anteriores.

En coherencia con los compromisos indicados se establecerán objetivos y metas de calidad y medioambientales.

Esta Política deberá ser conocida y aplicada por todos los miembros de GRUPO GUILLEN.



La clave para mejorar

Para mejorar nuestros resultados ambientales, reducimos nuestro impacto ambiental negativo e intentamos maximizar todo lo bueno que podemos hacer para el medio ambiente. Por esto, trabajamos en el marco de EMAS, el sistema de Eco-gestión y Auditoría Ambiental de la Unión Europea y todo nuestro equipo da apoyo al sistema.

Nuestra estructura de apoyo a la gestión ambiental se basa en:



La dirección es la máxima función responsable de la gestión ambiental quien da soporte y orientación al resto de la estructura y lidera todo el proceso.



Contamos con una persona que nos ayuda a coordinarnos en temas de calidad y medioambiente, pero la mejora continua y las tareas ambientales son cosa de todos y todas.

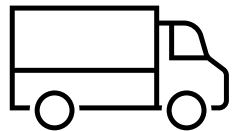


La concienciación, formación y participación de todo el equipo son esenciales.

Nuestro impacto

Cuando llevamos a cabo nuestra actividad intentamos generar el menor impacto posible en el medio ambiente, aún así, somos conscientes de que toda actividad económica genera una interacción con su entorno.

Actividades del centro y del transporte



Aspectos ambientales

- Uso del suelo y biodiversidad
- Consumo de electricidad
- Consumo de combustibles (gas natural, gasoil, Addblue y GLP)
- Agua y aguas residuales
- Consumo de tóner y papel
- Residuos peligroso y no peligrosos
- Ruido y vibraciones
- Aspectos relacionados con terceros*



Impacto

- Afectación a la biodiversidad
- Agotamiento de recursos
- Contaminación del aire, agua y suelo
- Contribución al cambio climático
- Afectación a la salud humana

(*) Algunos de nuestros aspectos dependen de actividades que llevan a cabo terceros por cuenta nuestra (mantenimiento y limpieza de vehículos) y se les llama "indirectos". Sobre ellos, tenemos un menor control respecto a los generados de forma directa pero no por ello dejamos de trabajar para que tengan un menor impacto.

Nuestro impacto

Aspectos ambientales

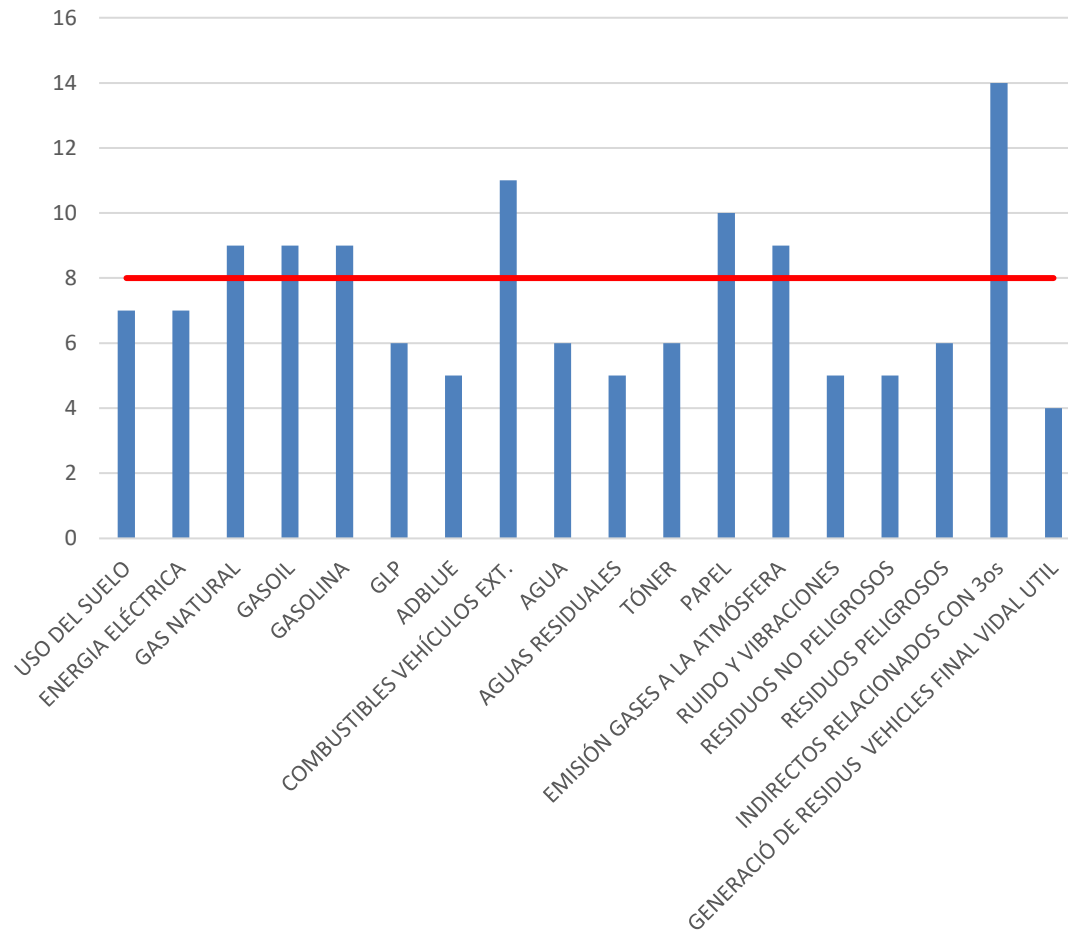
Impacto



Nuestro impacto

RESUMEN DE ASPECTOS AMBIENTALES

(Significativos =>8)



Disponemos de una metodología para identificar y evaluar de forma periódica nuestros aspectos ambientales - en condiciones normales, anormales y de emergencia - basándonos en criterios como la cantidad, volumen o frecuencia, la peligrosidad, el impacto en el entorno, la capacidad de mejora, el punto de vista de las partes interesadas y la normativa.

En situación de emergencia no hemos obtenido ningún aspecto significativo.

Objetivos de futuro



Reducción del 5% las emisiones de CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos propios por toneladas transportadas respecto al 2020

Detalle acciones sobre objetivo 2021:

ACCIONES	RECURSOS	RESPONSBLE	CALENDARIO
Optimización de las rutas con un nuevo software de gestión del transporte	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto diseño e implementación herramienta de gestión.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	2º trimestre 2022 para finalización de acciones y seguimiento del indicador trimestralmente
Sustitución de vehículos antiguos por más sostenibles	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto vehículos 2021.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Año 2022 Seguimiento del indicador trimestralmente
Formación conducción eficiente para conductores de plantilla Guillén Marítimo	Presupuesto escuela de conducción.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	01/10/2022 Seguimiento del indicador trimestralmente

Dado el tipo de actividad, el consumo de combustible y las emisiones que se generan son el aspecto más relevante de nuestra actividad, por este motivo, en 2022 nos hemos centrado en reducir estas emisiones y concentrar nuestros recursos para obtener una mejora también a medio y largo plazo.

Lo que llevamos hecho



Detalle acciones sobre objetivo 2020:

N. OBJETIVO	RECURSOS	RESPONSBLE	CALENDARIO	AVALUACIÓ DELS RESULTATS
1 Reducción emisiones CO2 y partículas a la atmósfera	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	Anual con seguimiento mensual por parte de los responsable	Indicador de consumo de Gasoil Control emisiones de terceros
Reducción emisiones CO2 y partículas a la atmósfera	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN		Sustitución de vehículos antiguos por más sostenibles Sensibilización a conductores

Detalle acciones sobre objetivo 2021:

OBJETIVO	ACCIONES	RECURSOS	RESPONSBLE	CALENDARIO
Reducción del 5% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2020	Optimización de las rutas con un nuevo software de gestión del transporte	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto diseño eimplmentación herramienta de gestión.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	30/10/2021
Reducción del 5% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2020	Sustitución de vehículos antiguos por más sostenibles	Tiempo de dedicación Responsable de Calidad y Responsable de Delegación. Presupuesto vehículos 2021.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	30/11/2021
Reducción del 5% las emisiones CO2 generadas por el consumo de combustible de los vehículos por toneladas transportadas respecto al 2020	Formación conducción eficiente para conductores de plantilla Guillén Marítimo	Presupuesto escuela de conducción.	RSGC // RESPONSBLE DELEGACIÓN	30/11/2021

Lo que llevamos hecho



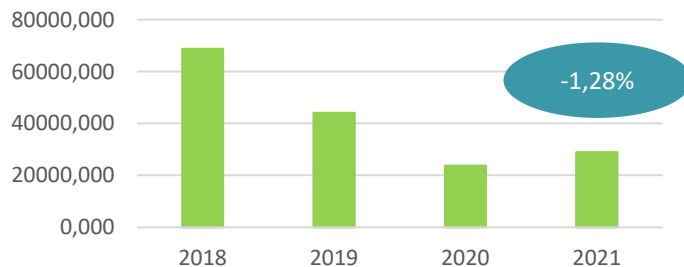
Reducción del % de las emisiones CO₂ por consumo de combustibles para el transporte (medios propios)



Gasoil

En 2021, aun estando en pandemia, se han transportando un 23,56% mas de mercancías (en toneladas), se ha logrado reducir el consumo de gasoil en 1,28% por litro lo cual indica una mayor eficiencia en el uso de los recursos. Al aumentar los toneladas las emisiones han aumentado , aunque en un porcentaje menor.(Detalle en apartado emisiones)

Gasoil consumo anual



Período	Litros	Indicador I / tm	Denominador	Conclusiones
2018	68814,080	2,41	28495,869	
2019	44123,640	1,39	31753,075	-42,46%
2020	23724,48	0,93	25382,557	-32,74%
2021	28.939,09	0,92	31363,47	-1,28%

Lo que llevamos hecho

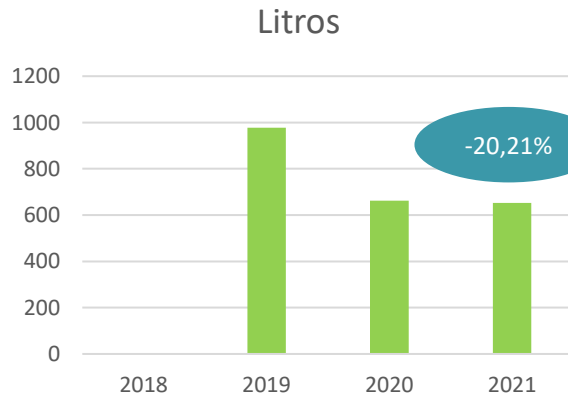


Gasolina

Reducción del % de las emisiones CO₂ por consumo de combustibles para el transporte (medios propios)



Como en caso del gasoil , aunque en 2021 la pandemia aún estaba presente, se ha logrado reducir el consumo de gasolina en más de un 20,21% por litro lo cual indica una mayor eficiencia en el uso de los recursos. Se han consumido los mismos litros con un aumento de las toneladas transportadas de un 23,56 %



Período	Litros	Indicador l / tm	Denominador	Conclusiones
2018	0	0,00	28495,869	
2019	977,980	0,03	31753,075----	
2020	662,11	0,03	25382,557	-15,31%
2021	652,81	0,021	31363,47	-20,21%

Lo que llevamos hecho



Gas

Reducción del % de las emisiones CO₂



El consumo de Gas ha aumentado por la sustitución de antiguos vehículos de gasoil. Los consumos de gasoil y gasolina han bajado y los toneladas transportados han aumentado más de un 23 % , lo que ha producido el aumento del consumo de gas



Período	Kg	Indicador Kg/ tm	Denominador	Conclusiones
2018	5727,97	0,20	28495,869	
2019	10626,35	0,33	31753,075	66,49%
2020	11477,40	0,45	25382,56	35,12%
2021	18517,57	0,59	31363,473	30,57%

Lo que llevamos hecho



Reducción del % de las emisiones CO₂



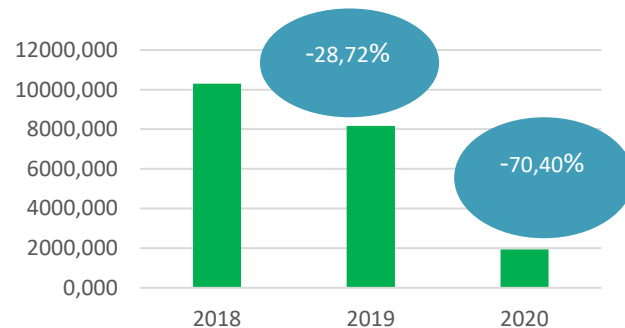
El consumo de GLP en 2021 ha desaparecido debido al cambio de carretillas en 2020 .

GLP

Nota: Mantenemos este apartado solo para dejar constancia de la desaparición de este consumo. En la siguiente DEA 2022 ya no estará presente .

En esta DEA en consumos ya nos aparecerá este concepto,

GLP: kg



Período	Kg	Indicador Kg/ tm	Denominador tm	Conclusiones
2018	10308,00	0,36	28495,869	
2019	8176,00	0,26	31753,075	-28,82%
2020	1932,00	0,08	25382,56	-70,44%

Lo que llevamos hecho

Para reducir el consumo de combustibles y sus emisiones y promover una movilidad sostenible hemos:



- Proyecto de sustituido 1 coche de dirección por vehículos de a gasolina . El vehículo renovar es de gasoil y no cumple las directrices para entrar en la zona de bajas emisiones de Barcelona .



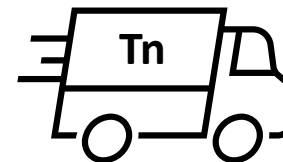
- Potenciado el transporte en bicicleta por parte de los trabajadores, predisponiendo una zona segura de aparcamiento de bicicletas en el interior del establecimiento. Actualmente 4 trabajadores utilizan el aparcamiento de bicicletas de forma habitual.

Las cifras

Toneladas transportadas

Siendo una empresa de transporte, además de los consumos y emisiones totales, nuestros indicadores relativos están relacionados con el total de toneladas de mercancías transportadas. De esta manera disponemos de información sobre la eficiencia en el uso de los recursos. La siguiente tabla indica el total de toneladas transportadas en los últimos tres años (valor que utilizamos como denominador) y la variación respecto al año anterior.

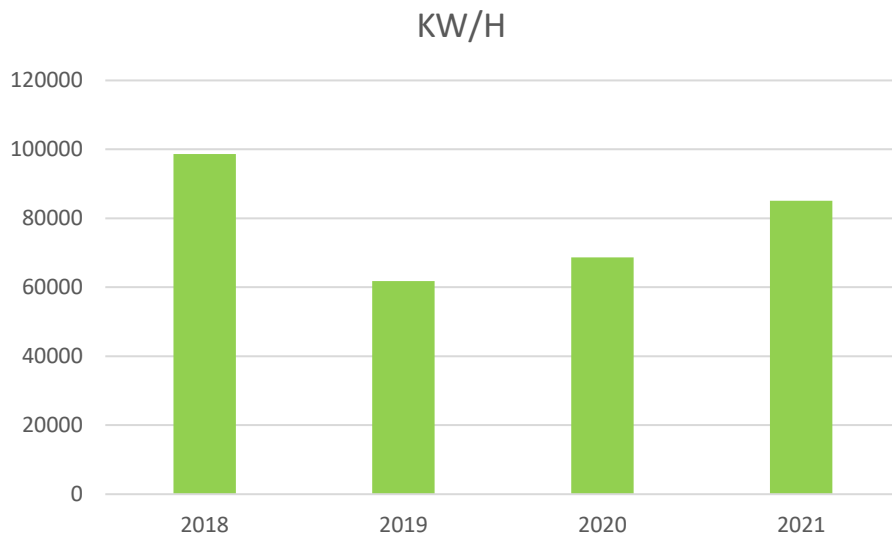
Periodo	Tn TRANSPORTADAS	Variación respecto al año anterior
2018	28495,869	
2019	31753,075	11,43%
2020	25382,557	-20,06%
2021	31363,473	23,56%



Las cifras



Energía eléctrica



Actualmente no se dispone de contratación de suministro de energía a partir de fuentes renovables ni tampoco de producción de energía renovable.

Período	KW/H	Indicador Kw / tm	Indicador Mwh / tm	Denominador	Conclusiones
2018	98643,667	3,46	0,00346	28495,869	
2019	61777,000	1,95	0,00195	31753,075	-43,80%
2020	68637,370	2,70	0,00270	25382,557	38,99%
2021	85126,660	2,71	0,00271	31.363,47	0,37%

El indicador en 2021 está casi con el mismo dato que el año anterior. A pesar de haber habido un aumento de consumo, este ha sido muy similar al aumento de Tm transportadas.

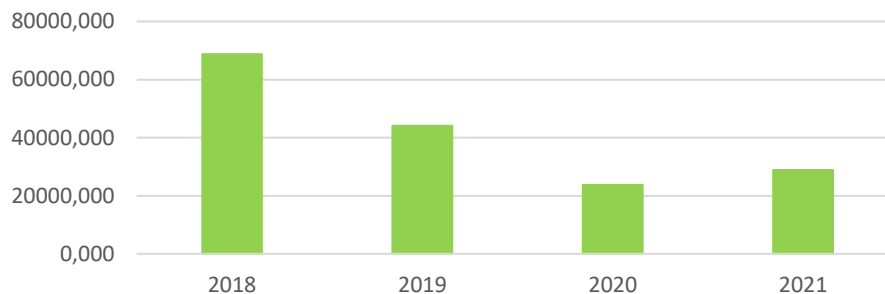
(ver apartado de emisiones para comprobar como repercuten estos datos en el CO2 de la atmósfera)

Las cifras



Consumo de gasoil

Gasoil consumo anual



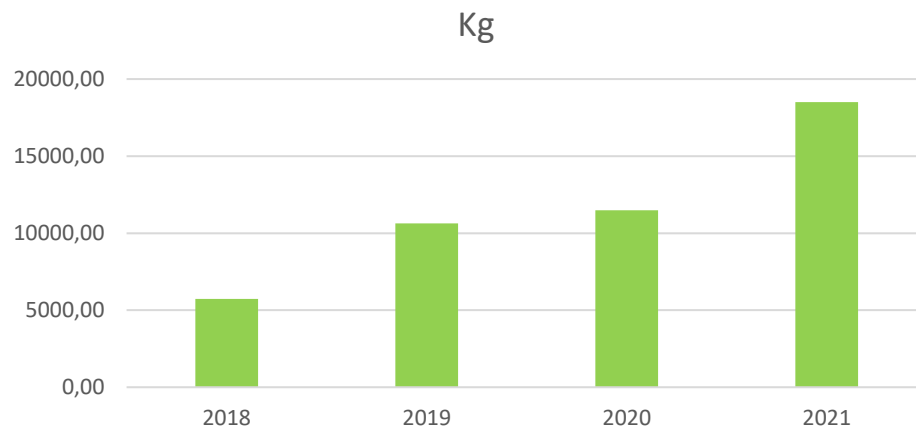
Período	Litros	Indicador l / tm	Denominador	Conclusiones
2018	68814,080	2,41	28495,869	
2019	44123,640	1,39	31753,075	-42,46%
2020	23724,48	0,93	25382,557	-32,74%
2021	28.939,09	0,92	31363,47	-1,28%

El consumo total se ha reducido , aún habiendo tenido un aumento de más del 20 % en toneladas transportadas. Ha habido una reducción en el indicador relativo , debido a más eficiencia en la conducción y como consecuencia del aumento del consumo de gas

Las cifras



Consumo de gas



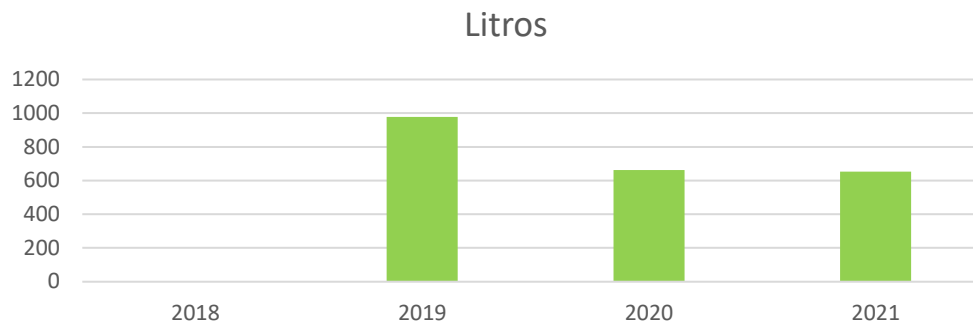
Período	Kg	Indicador Kg/ tm	Denominador	Conclusiones
2018	5727,97	0,20	28495,869	
2019	10626,35	0,33	31753,075	66,49%
2020	11477,40	0,45	25382,56	35,12%
2021	18517,57	0,59	31363,473	30,57%

El aumento en el consumo se debe a una mayor utilización de vehículos de gas en nuestra flota de vehículos y la consiguiente eliminación de vehículos de gasoil . A este punto se le ha de sumar el aumento de toneladas transportadas de más del 23 %

Las cifras



Consumo de gasolina



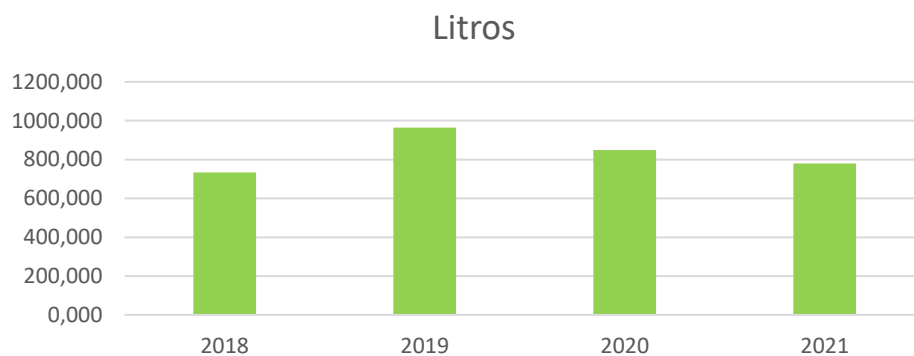
Período	Litros	Indicador l / tm	Denominador	Conclusiones
2018	0	0,00	28495,869	
2019	977,980	0,03	31753,075----	
2020	662,11	0,03	25382,557	-15,31%
2021	652,81	0,021	31363,47	-20,21%

Como en el gasoil el consumo total se ha reducido , aún habiendo tenido un aumento de más del 20 % en toneladas transportadas. Ha habido una reducción en el indicador relativo , debido a más eficiencia en la conducción y como consecuencia del aumento del consumo de gas

Las cifras



Consumo de Adblue



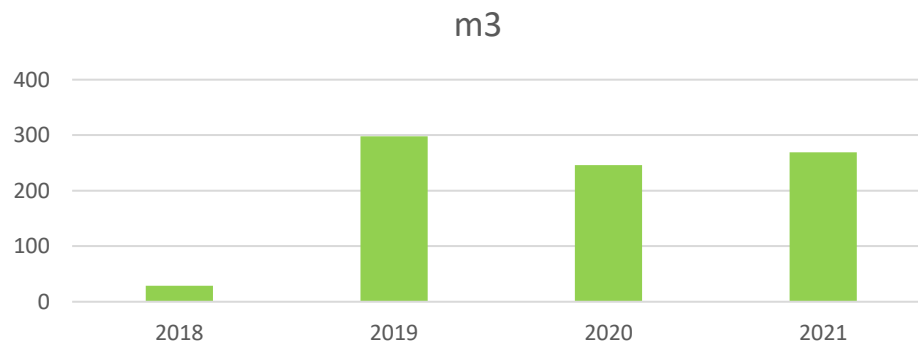
Período	Litros	Indicador l/ tm	Denominador	Conclusiones
2018	734,430	0,0258	28495,869	
2019	963,740	0,0304	31753,075	17,76%
2020	849,87	0,03	25382,56	10,32%
2021	779,77	0,024862361	31363,473	-25,75%

El Adblue es un aditivo compuesto por agua desionizada y urea que se utiliza en los vehículos diésel para reducir los gases contaminantes derivados de la combustión del motor, en particular, las emisiones de NOx. En los últimos años ha habido una reducción que está directamente vinculada con el menor consumo de gasoil.

Las cifras



Consumo de agua



Período	m ₃	Indicador m ₃ /tm	Denominador tm	Conclusiones
2018	29	0,00101	28495,869	
2019	298	0,00938	31753,075	828,71%
2020	246	0,00969	25382,557	3,32%
2021	269	0,00858	31363,473	-11,50%

Respecto al 2020, ha habido una reducción en el consumo total de agua, muy probablemente ligado a la pandemia ya que está relacionado en el uso de los lavabos. Por otro lado al aumentar en denominador ha hecho que el indicador l/tm baje un 11,50 %

Las cifras



Residuos

	Periodo		2019		2020		2021		% Diferencia 20 vs 19	% Diferencia 21 vs 20
	Denominador(B) tm	Residu(A) kg	% residuo / tm (R)	% residuo / tm (R)	% residuo / tm (R)	% residuo / tm (R)				
	31753,075			25382,557		31363,473				
Papel y cartón	4745,4	14,94%	10517,5	41,44%	16036	51,13%	121,64%	52,47%		
Plásticos	2315	7,29%	8739	34,43%	11836	37,74%	277,49%	35,44%		
Toners	24,4	0,08%	26,0	0,10%	26,0	0,08%	6,56%	0,00%		
Peligroso	Envases contaminados	6	0,02%	0	0,00%	0	0,00%	-100,00%	0,00%	
Peligroso	Materiales absorbentes	16	0,05%	0	0,00%	0	0,00%	-100,00%	0,00%	
Peligroso	Aerosoles	19	0,06%	0	0,00%	0	0,00%	-100,00%	0,00%	

En 2021 se ha incrementado la generación de residuos no peligrosos.

El aumento de papel, cartón y plástico se debe a que uno de los clientes con peso en facturación en el 2021 es justamente un cliente que envía su producto retractilado para evitar pérdidas (comida mascotas). En 2022 Guillén se dará de alta como transportista de residuos y veremos mermado estos kg sobretodo de banal que repercute en total del cartón y plástico.

Los toners no han tenido modificación en este ejercicio. Por otro lado, en cuanto a los residuos peligrosos, no se han utilizado aerosoles para mantenimiento y tampoco se ha generado material absorbente. Los únicos envases que se han generados han sido de productos de limpieza que se han vaciado del todo antes de tirarlos al plástico.

Las cifras



Emisiones de gases de efecto invernadero. Datos de consumo

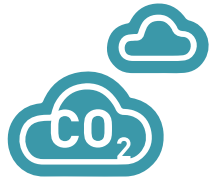
GASOIL					
Período	Litros (A)	Factor de conversión (B)	Emisiones TN CO (R)		
2018	68814,08			173,41	
2019	44123,640			110,02	-36,56%
2020	23724,48	2,46691		58,53	-46,80%
2021	28.939,09	2,459		71,16	21,59%

GASOLINA					
Período	Litros (A)	Factor de conversión (B)	Emisiones TN CO (R)		
2018	0			0	
2019	977,980			2,11	
2020	662,11	2,134		1,41	-33,00%
2021	652,81	2,244		1,46	3,68%

GNC					
Período	KG (A)	Factor de conversión (B)	Emisiones TN CO (R)		
2018	5727,97			12,3	
2019	10626,350			2,16	-82,46%
2020	11477,4	2,712		31,13	1343,06%
2021	18.517,57	2,698		49,96	60,51%

Electricidad					
Período	KW/H	Factor de conversión	Emisiones TN CO		
2018	98643,667			39,79	
2019	61777,000			23,475	-41,00%
2020	68637,37	0,27		18,53	-21,06%
2021	85.126,66	0,20		17,03	-8,13%

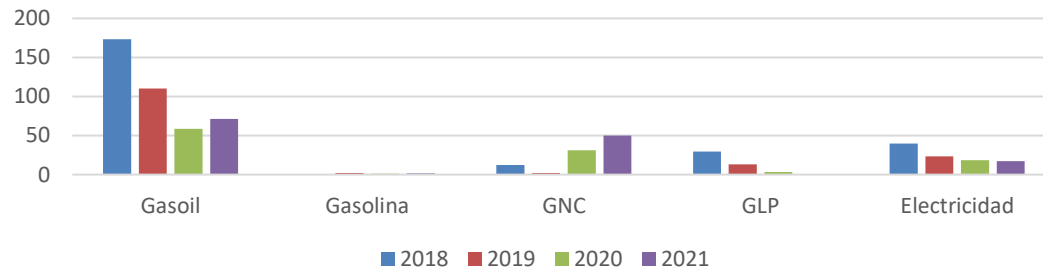
Las cifras



Emisiones de gases de efecto invernadero

A pesar de la disminución de consumo de gasoil el total de emisiones ha aumentado proporcionalmente al aumento de toneladas transportadas. Nos hemos mantenido en la línea pero en 2022 se ha de seguir trabajando para conseguir conseguir una mayor eficacia en las conducciones y con ello en las emisiones

Emisiones CO2 equivalentes por tipología de fuente



	2018	2019	2020	2021
Gasoil	173,41	110,02	58,53	71,16
Gasolina	0	2,11	1,41	1,46
GNC	12,3	2,16	31,13	49,96
GLP	29,62	13,16	3,11	0,00
Electricidad	39,79	23,475	18,53	17,03
	255,12	150,918	112,706	139,612
		-40,84%	-25,32%	23,87%

Nota: Datos obtenidos de la utilización de la Calculadora-geh-pel-calcul-2020_v2021-prot. De la Ofician canvi climàtic Gencat + factor comercializadoras 2021

Las cifras



Emisiones diferentes a las de gases de efecto invernadero

NO_x: para el conjunto de la flota y en el periodo analizado en este documento, **se ha cuantificado las emisiones de NO_x en 1,06 Toneladas** (*ver nota*).

CH₄, PFCs, SF₆, NF₃, N₂O, SO₂: por la naturaleza de las actividades de la organización no existen emisiones de este tipo de gases

Nota: Debido a la heterogeneidad de la flota, para calcular las emisiones de NO_x, se ha recurrido al informe “Motores diesel: emisión de aerosoles de partículas y gases” de la revista número 73 de 2013 del Instituto Nacional de Seguridad Higiene en el Trabajo. En el Esquema 1 de este informe se indica que del total de emisiones de motores diesel, un 12% corresponden a CO₂. Como disponemos de los datos de emisiones de este gas se ha calculado el porcentaje correspondiente de NO_x según esta gráfica (en concreto se ha tomado un 0,18% sobre el valor total de emisiones).

Las cifras



Uso del suelo en relación a la biodiversidad

190 m² /
trabajador

La empresa está ubicada en el polígono industrial en una parcela que ocupa un total de 3611,73 m² que incluyen la nave industrial donde se ubican las oficinas, la zona de almacén, los muelles y la zona de parking de los vehículos.

El 100% de la superficie está sellada (incluidas la zona del parking como el almacén) y esto limita una posible contaminación del suelo aunque, por otra parte también reduce la función propia de los suelos no sellados. No disponemos actualmente de ninguna área dentro ni fuera del centro específicamente orientada a la naturaleza.

En el establecimiento trabajamos 19 Personas.

Nota: al tratarse de una empresa de transporte y no manufacturera no reportamos datos sobre consumo de materiales, siendo los vehículos y los combustibles nuestras principales materias primas.

guilén

Participación

Guillén Marítimo forma parte del Club EMAS, desde 2019, herramienta mediante la cual interactúa con empresas de diferentes sectores para por ejemplo, poder potenciar la economía circular y el aprovechamiento de residuos



En 2020 Guillén ha empezado a colaborar con estudiantes de la UPC para poder conseguir un control de las emisiones no solo directas sino también indirectas.

Trabajamos en nuevo sistema para implantar en 2021, de forma que podamos tener la trazabilidad del efecto invernadero



Cumplir la normativa



Disponemos de licencia de actividades otorgada en diciembre 2018 y además revisamos periódicamente el cumplimiento de las normativas ambientales que nos aplican. En el período de referencia de esta declaración ambiental, no se han detectado incumplimientos. A continuación presentamos un resumen de las principales disposiciones que debemos cumplir:



Disposición de licencia ambiental con fecha 3/12/18
Alta como productor residuos (código P-39641.3)
Separar y almacenar correctamente los residuos
Trabajar con gestores autorizados
Conservar la documentación



Cumplir con la revisiones periódicas y trabajar con empresas especializadas para control de extintores, AACC, instalación eléctrica, mantenimiento carretillas y generador



Seguimiento LOTT
Cumplimiento reglamento circulación
Inspección técnica de vehículos



Control la calidad del agua
Inspección para la prevención de legionela

Información validada

- Período de declaración Ambiental :

1 de enero de 2021 a 31 de diciembre de 2021

- Para hacer consultas i obtener mayor información sobre esta declaración ambiental pueden ponerse en contacto con barcelona@guillen.eu (T. 934212777)
Responsable del Sistema Gestión Calidad: Francisca Ayuso

- Aprobación dirección Guillen Marítimo
Fdo Joan Guillen Torruella

